

AVITAILLEUR POUR AVIONS

- Châssis 6x6 (option 6x4)
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Citerne 18,000 litres

Camion citerne de 18,000 litres avec moteur turbo-diesel DT530 d'une puissance de 285/275 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé de deux (02) compteurs. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Marque	International
Type	Turbo-diesel DT530
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne, 8.7 litres
Puissance	285/275 CV
Couple	1,165 Nm
Carburant	Diesel
Boîte de vitesses	Allison, automatique à cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile

Radiateur

À grand débit

Châssis

Type	Châssis 6x6 (option 6x4)
PTAC	28.1 tonnes
Longerons	Profilé en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	7400, cabine simple
Couleur	Au choix
Roues	Monte simple à l'avant, double à l'arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	À blocs de caoutchouc et balanciers
Direction	Assistée hydrauliquement
Freins	Conforme aux spécifications et normes nord-américaines
Pneus	Modèle G287 de dimension 12R22.5
Glaces	Monte-glaces électrique
Réservoir à carburant	378.5 litres

Système électrique

Alternateur	145 ampères
Feux tournants	Sur le dessus et à l'arrière de la citerne
Projecteur	Un (01) projecteur orientable
Alarme	Alarme de recul 102 Db

CITERNE

Installation hydraulique citerne

Structure	Aluminium
Capacité	18,000 litres
Dessus de la citerne	Aluminium antidérapant
Pompe	Une (01) pompe centrifuge ayant un débit de 140 M ³ /h
Filtrage	Avec préfiltre de protection
Comptage	Deux (02) compteurs

Distribution	Deux (02) enrouleurs
Arrêt d'urgence	Deux (02) boutons d'arrêt d'urgence
Interlocks	Voyants lumineux dans la cabine de distribution
Groupe de distribution	À l'arrière
Dégazeur	En acier inoxydable
Tuyauterie	En acier inoxydable

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Type	Cabine conventionnelle simple
Siège avant	À suspension pneumatique avec ceintures de sécurité
Siège passager	Dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Avec indicateurs analogiques et métriques