

# CAMION GRUE 13.4T

- Châssis 4x2 (option 4x4)
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Grue 13.4 tonnes

Véhicule spécialisé avec moteur turbo-diesel DT466 d'une puissance de 260/250 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'une grue d'une capacité de 13.4 tonnes. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



## CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

### Groupe auto-propulseur

---

Marque

International

Type

Turbo-diesel DT-466

Cylindrée

Six (06) cylindres en ligne, 7.6 litres

Puissance

260/250 HP

Couple

1,084 Nm

Carburant

Diesel

Boîte de vitesses

Allison, automatique cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile

Radiateur

Tropicalisé

## Châssis

---

Type	Châssis 4x2 (option 4x4)
PTAC	16.78 tonnes
Longerons	Profilés en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	International 7400 SBA
Couleur	Au choix
Roues	À disque, simples avant et doubles arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	À lames avec ressorts auxiliaires
Direction	Servo-direction
Freins	Système de freins doubles à air
Pneus	12R22.5
Glaces	Teintées et pare-soleil
Réservoir à carburant	Capacité totale de 265 litres

## Système électrique

---

Alternateur	145 ampères
Avertisseur sonore	Électrique et à air
Projecteur	Deux (02) projecteurs de travail
Alarme	Alarme de recul

## PARTIE GRUE

### Caractéristiques

---

Installation	À l'arrière de la cabine
Modèle	NBT15, 13,4 tonnes
Structure	Plateforme de 4.8 m en acier pour service sévère
Portée maximale du système	21 m du sol au crochet, 27.7 m avec option jib
Treuil	Treuil planétaire haute performance et treuil auxiliaire sous le mât

Base	Flèche à trois (03) sections entièrement hydrauliques (de 8.2 m à 21 m)
Câble	Antigiratoire
Panneau de contrôle	De chaque côté
Commutateur	Commutateur d'arrêt d'urgence
Stabilisateurs	À l'arrière de la cabine et à l'arrière du châssis

# COMPARTIMENT CONDUCTEUR

## Aménagement

---

Type	Cabine conventionnelle simple
Structure	Acier
Siège conducteur	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Siège passager	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Instrumentation analogique