

CAMION GRUE 13.4T

- Châssis 4x2 (option 4x4)
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Grue 13.4 tonnes

Véhicule spécialisé avec moteur turbo-diesel DT466 d'une puissance de 260/250 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'une grue d'une capacité de 13.4 tonnes. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Marque	International
Type	Turbo-diesel DT-466
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne, 7.6 litres
Puissance	260/250 HP
Couple	1,084 Nm
Carburant	Diesel

Boîte de vitesses

Allison, automatique cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile

Radiateur

Tropicalisé

Châssis

Type	Châssis 4x2 (option 4x4)
PTAC	16.78 tonnes
Longerons	Profilés en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	International 7400 SBA
Couleur	Au choix
Roues	À disque, simples avant et doubles arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	À lames avec ressorts auxiliaires
Direction	Servo-direction
Freins	Système de freins doubles à air
Pneus	12R22.5
Glaces	Teintées et pare-soleil
Réservoir à carburant	Capacité totale de 265 litres

Système électrique

Alternateur	145 ampères
Avertisseur sonore	Électrique et à air
Projecteur	Deux (02) projecteurs de travail
Alarme	Alarme de recul

PARTIE GRUE

Caractéristiques

Installation	À l'arrière de la cabine
Modèle	NBT15, 13,4 tonnes
Structure	Plateforme de 4.8 m en acier pour service sévère
Portée maximale du système	21 m du sol au crochet, 27.7 m avec option jib
Treuil	Treuil planétaire haute performance et treuil auxiliaire sous le mât

Base	Flèche à trois (03) sections entièrement hydrauliques (de 8.2 m à 21 m)
Câble	Antigiratoire
Panneau de contrôle	De chaque côté
Commutateur	Commutateur d'arrêt d'urgence
Stabilisateurs	À l'arrière de la cabine et à l'arrière du châssis

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Type	Cabine conventionnelle simple
Structure	Acier
Siège conducteur	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Siège passager	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Instrumentation analogique