

# CAMION GRUE 20T

- Châssis 6x4
- Moteur diesel / Boîte manuelle
- Grue 20 tonnes

Véhicule spécialisé avec moteur turbo-diesel DT530 d'une puissance de 310/300 CV. Boîte de vitesses Fuller, manuelle de dix (10) vitesses, double basses vitesses avant et surmultipliée. Équipé d'une grue d'une capacité de 20 tonnes. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



## CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

### Groupe auto-propulseur

---

Marque	International
Type	Turbo-diesel DT530
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne, 8.7 litres
Puissance	310/300 CV
Couple	1,165 Nm
Carburant	Diesel
Boîte de vitesses	Fuller, manuelle à dix (10) vitesses, double basses vitesses avant et surmultipliée

Radiateur

Tropicalisé

## Châssis

---

Type	Châssis 6x4
PTAC	25.4 tonnes
Longerons	Profilé en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	International 7400 SBA
Couleur	Au choix
Roues	À disque, simples avant et doubles arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	À lames et balanciers
Direction	Servo-direction
Freins	Système de freins doubles à air
Pneus	Pneus avant 425/65R22.5. Pneus arrière 11R22.5 H.
Glaces	Teintées et pare-soleil
Réservoir à carburant	Deux (02) réservoirs, capacité totale de 530 litres

## Système électrique

---

Alternateur	100 ampères
Avertisseur sonore	Électrique et à air
Projecteur	Deux (02) projecteurs de travail
Alarme	Alarme de recul

## PARTIE GRUE

### Caractéristiques

---

Installation	À l'arrière du pont arrière
Modèle	990 WLS, 20,865 kilos
Structure	Plateforme de 4.8 m en acier pour service sévère
Portée maximale du système	30.7 m (du sol au crochet)
Treuil	Treuil planétaire haute performance et treuil auxiliaire sous le mât

Base	Flèche à quatre (04) sections entièrement hydrauliques (de 8.2 m à 27.4 m)
Câble	Antigiratoire
Panneau de contrôle	De chaque côté avec éclairage des leviers
Commutateur	Commutateur d'arrêt d'urgence
Stabilisateurs	À l'arrière de la cabine et à l'arrière du châssis

# COMPARTIMENT CONDUCTEUR

## Aménagement

---

Type	Cabine conventionnelle simple
Structure	Acier galvanisé
Siège conducteur	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Siège passager	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Instrumentation analogique