

CAMION REMORQUEUR 50T AVEC GRUE COULISSANTE ET ROTATIVE

- Châssis 6x4
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Grue 50 tonnes (45.3 tonnes métriques)

Véhicule spécialisé avec moteur turbo-diesel d'une puissance de 500/475 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'une grue coulissante et rotative d'une capacité de 50 tonnes. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Marque	Cummins
Type	Turbo-diesel
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne, 14 litres
Puissance	500/475 CV
Couple	2,237 Nm
Carburant	Diesel

Boîte de vitesses

Allison, automatique à six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile

Radiateur

Tropicalisé

Châssis

Type	Châssis 6x4
Longerons	Profilé en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	International 5600I Paystar
Couleur	Au choix
Roues	À disque, simples avant et doubles arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	Pneumatique
Direction	Servo-direction
Freins	Système de freins doubles à air
Pneus	Pneus avant 425/65R22.5. Pneus arrière 12R22.5H
Glaces	Teintées et pare-soleil
Réservoir à carburant	Deux (02) réservoirs, capacité totale de 453 litres

Système électrique

Alternateur	130 ampères
Avertisseur sonore	Électrique et pneumatique
Feux d'urgence	Sur le toit de la cabine
Projecteur	Deux (02) projecteurs
Alarme	Alarme de recul

PARTIE GRUE

Caractéristiques

Type	Coulissante et rotative
Modèle	40/50SR, capacité 50 tonnes (45.3 tonnes métriques)
Structure	Acier pour service sévère
Portée maximale du système	2,540 mm à l'arrière
Treuil	Double treuil hydrauliques DP planétaires, à vitesse variable, embrayage à air, 178 kN de capacité chacun

Base	Flèche coulissante et rotative vers l'arrière du châssis
Embrayage	À air et câble de tension
Pompe	Hydraulique double
Pattes arrière	Hydrauliques indépendantes avec grappins détachables
Panneau de contrôle	De chaque côté avec éclairage des leviers et contrôle à distance
Cylindres d'élévation	Deux (02) cylindres d'élévation de la flèche, alésage de 16.5 cm x course de 127 cm
Système de levage	Système de levage par essieux avec quatre (04) ensembles d'attache

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Type	Cabine conventionnelle simple
Structure	Acier galvanisé
Siège conducteur	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Siège passager	Suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Complet