

CCFF (CAMION CITERNE DES FEUX DE FORÊTS)

- Châssis 4x4
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Citerne 4,000 litres

Camion citerne de 4,000 litres avec moteur turbo-diesel DT466 d'une puissance de 260/250 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'un canon à eau. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Marque	International
Type	Turbo-diesel DT466
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne, 7.6 litres
Puissance	260/250 CV
Couple	1,084 Nm
Carburant	Diesel

Boîte de vitesses

Allison, automatique cinq (05) vitesses avec refroidisseur d'huile

Radiateur

À grand débit

Châssis

Type

Châssis 4x4

PTAC

14.9 tonnes

Longerons

Profilé en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur

Modèle

7400 double cabine

Couleur

Au choix

Roues

Monte simple à l'avant et l'arrière

Suspension avant

À lames

Suspension arrière

À lames avec ressorts auxiliaires

Direction

Servo-direction

Freins

Système de freinage à air double

Pneus

Pneus 425/65/R22.5

Glaces

Teintées avec protection anti-effraction

Réservoir à carburant

265 litres

Système électrique

Alternateur

140 ampères

Avertisseur sonore

Électrique à quatre (04) tonalités

Feux

Sur le toit de la cabine et à l'arrière

Projecteur

Quatre (04) projecteurs orientables fixés sur les côtés de la citerne; deux (02) à l'avant et deux (02) à l'arrière.

Alarme

Alarme de recul

CITERNE

Installation hydraulique citerne

Structure

Aluminium

Capacité

4,000 litres incluant une réserve de 300 litres pour auto-protection

Dessus de la citerne	Recouvert d'un grillage en aluminium antidérapant non peint
Pompe	Débit de 1,850 l/min à une pression de 15 bars
Canalisation	En acier inoxydable entièrement démontables par brides et unions
Dispositif d'amorçage	Pneumatique à double corps
Garde au sol	Minimum de 42 cm
Lance/Canon	Débit réglable: 450 à 1,400 l/min avec contrôle à distance
Matériel d'intervention	Quatre (04) aspiraux avec crépine et flotteur
Dévidoir	Deux (02) dévidoirs tournants
Protection	Protection tubulaire et système d'arrosage de la cabine et pneus

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Type	Cabine conventionnelle double (capacité six (06) personnes)
Siège avant	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Banquette arrière	Pleine grandeur pour quatre (04) passagers avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Avec indicateurs analogiques et métriques