

FOURGON MORTUAIRE

- Châssis 4x2 (option 4x4)
- Moteur à essence / Boîte automatique
- Système de réfrigération auxiliaire

Véhicule spécialisé avec moteur à essence d'une puissance de 342 CV. Boîte de vitesses, automatique de six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'un système de réfrigération dans le compartiment arrière pouvant contenir quatre (04) cadavres. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

| | |
|-------------------|--|
| Type | V/8 |
| Cylindrée | 6 litres |
| Puissance | 342 CV |
| Couple | 506 Nm |
| Carburant | Essence |
| Boîte de vitesses | Automatique à six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile |
| Radiateur | Tropicalisé |

Châssis

| | |
|-----------------------|---|
| Type | Châssis 4x2 (option 4x4) |
| Modèle | 2500 |
| Couleur | Blanc (selon le choix du client) |
| Toit | Système de réfrigération indépendant |
| Suspension avant | À boudins |
| Suspension arrière | À lames |
| Direction | Servo-direction |
| Freins | À disques et anti-blocage ABS à l'avant et à l'arrière |
| Pneus | Pneus radiaux toutes saisons ceinturés d'acier LT245/75R16E |
| Réservoir à carburant | 117 litres |

Système électrique

| | |
|------------------------------|---------------------------|
| Alternateur | 12 volts / 145 ampères |
| Lumière de scène | Une (01) lumière de scène |
| Entrée électrique extérieure | Une (01) entrée |

COMPARTIMENT ARRIÈRE

Réfrigération

| | |
|----------------------------|---|
| Système de refroidissement | THERMO-KING-V300-MAX20 avec mode "stand by" |
| Commandes | Compartment chauffeur |

Isolation

| | |
|-------------------------|--|
| Mur, plafond et cloison | Isolation en polyuréthane, 100 mm d'épaisseur |
| Plancher | Isolation en polyuréthane, 100 mm d'épaisseur installé sur le plancher du fourgon |
| Portes | L'intérieur des portes est rempli d'une isolation en polyuréthane fini brillant en fibre de verre giclée |

Finition intérieure

| | |
|--------------------------|---|
| Plancher | Fibre de verre giclée sur une structure de contre plaqué de 19 mm |
| Mur et plafond | Fibre de verre giclée intérieur sur une structure de contre-plaqué de 7.9 mm |
| Portes (arrière et côté) | La porte de côté et les portes du compartiment arrière sont complètement isolées au polyuréthane avec fini en fibre de verre giclée |

Électricité

| | |
|------------|-----------------------|
| Plafonnier | Deux (02) plafonniers |
|------------|-----------------------|

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

| | |
|-----------------|--|
| Siège | Siège chauffeur et passager de type baquet à haut dossier avec ceintures de sécurité |
| Tableau de bord | Avec indicateurs analogiques et métriques |