

FOURGON MORTUAIRE

- Châssis 4x2 (option 4x4)
- Moteur à essence / Boîte automatique
- Système de réfrigération auxiliaire

Véhicule spécialisé avec moteur à essence d'une puissance de 342 CV. Boîte de vitesses, automatique de six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile. Équipé d'un système de réfrigération dans le compartiment arrière pouvant contenir quatre (04) cadavres. Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Type	V/8
Cylindrée	6 litres
Puissance	342 CV
Couple	506 Nm
Carburant	Essence
Boîte de vitesses	Automatique à six (06) vitesses avec refroidisseur d'huile
Radiateur	Tropicalisé

Châssis

Type	Châssis 4x2 (option 4x4)
Modèle	2500
Couleur	Blanc (selon le choix du client)
Toit	Système de réfrigération indépendant
Suspension avant	À boudins
Suspension arrière	À lames
Direction	Servo-direction
Freins	À disques et anti-blocage ABS à l'avant et à l'arrière
Pneus	Pneus radiaux toutes saisons ceinturés d'acier LT245/75R16E
Réservoir à carburant	117 litres

Système électrique

Alternateur	12 volts / 145 ampères
Lumière de scène	Une (01) lumière de scène
Entrée électrique extérieure	Une (01) entrée

COMPARTIMENT ARRIÈRE

Réfrigération

Système de refroidissement	THERMO-KING-V300-MAX20 avec mode "stand by"
Commandes	Compartment chauffeur

Isolation

Mur, plafond et cloison	Isolation en polyuréthane, 100 mm d'épaisseur
Plancher	Isolation en polyuréthane, 100 mm d'épaisseur installé sur le plancher du fourgon
Portes	L'intérieur des portes est rempli d'une isolation en polyuréthane fini brillant en fibre de verre giclée

Finition intérieure

Plancher	Fibre de verre giclée sur une structure de contre plaqué de 19 mm
Mur et plafond	Fibre de verre giclée intérieur sur une structure de contre-plaqué de 7.9 mm
Portes (arrière et côté)	La porte de côté et les portes du compartiment arrière sont complètement isolées au polyuréthane avec fini en fibre de verre giclée

Électricité

Plafonnier	Deux (02) plafonniers
------------	-----------------------

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Siège	Siège chauffeur et passager de type baquet à haut dossier avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Avec indicateurs analogiques et métriques