

TRACTEUR AVEC TREUIL

- Châssis 6x4 (option 6x6)
- Moteur diesel / Boîte automatique
- Treuil

Véhicule spécialisé avec moteur Cummins turbo-diesel d'une puissance de 500/475 CV. Boîte de vitesses Allison, automatique de cinq (05) vitesses avec surmultipliée incluant refroidisseur d'huile. Équipé d'un treuil d'une capacité de 130,000 livres (58.9 tonnes métriques). Adapté pour conduite en conditions climatiques extrêmes.



CARACTÉRISTIQUES CHÂSSIS

Groupe auto-propulseur

Marque	Cummins
Type	Turbo-diesel
Cylindrée	Six (06) cylindres en ligne
Puissance	500/475 CV
Couple	2,234 Nm
Carburant	Diesel
Boîte de vitesses	Allison, automatique cinq (05) vitesses avec surmultipliée et refroidisseur d'huile

Boîte de transfert
Radiateur

Option 6x6: Deux (02) vitesses
Tropicalisé

Châssis

Type	Châssis 6x4 (option 6x6)
PTAC	35.8 tonnes
Longerons	Profilés en acier avec renforts en "C" traités à la chaleur
Modèle	Paystar 5600i
Couleur	Au choix
Roues	À disque, simples avant et arrière
Suspension avant	À lames
Suspension arrière	À lames et balanciers
Direction	Servo-direction
Freins	Système de freins double à air
Pneus	315/80R22.5 (option 6x6: 445/65R22.5)
Glaces	Teintées et pare-soleil
Réservoir à carburant	Deux (02) réservoirs, capacité totale de 757 litres

Système électrique

Alternateur	130 ampères
Avertisseur sonore	Électrique à quatre (04) tonalités
Feux d'urgence	Sur le toit de la cabine
Projecteur	Deux (02) projecteurs à l'arrière de la cabine
Alarme	Alarme de recul

PARTIE TREUIL

Caractéristiques

Capacité	130,000 livres (58.9 tonnes métriques)
Marque	Tulsa
Câble	30 mètre de câble de 18 mm
Contrôle	Localisé dans la cabine

COMPARTIMENT CONDUCTEUR

Aménagement

Type	Cabine simple conventionnelle
Structure	Acier galvanisé
Siège conducteur	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Siège passager	À suspension pneumatique, dossier haut avec ceintures de sécurité
Tableau de bord	Instrumentation analogique